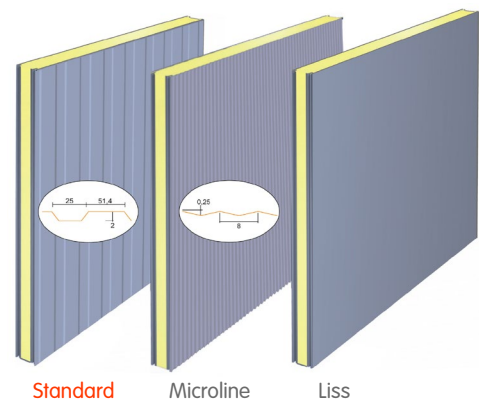


Promisol V1150 140 0,60/0,50 - LL



ArcelorMittal

ArcelorMittal Construction Nederland

Biezenwei 2 T +31 (0)344-631 746
4004 MB Tiel F +31 (0)344-631 747

info.amcn@arcelormittal.com
www.arcelormittaltiel.nl

Gevolklasse: CC1 Doorbuigingseis: L/150 (gevel) Maximale overspanning onder de gegeven omstandigheden

Winddruk		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	0,25	0,35	0,45	0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05	1,15	1,25	1,35	1,45	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45	2,55
1-velder	I	10,00	9,60	8,85	8,30	7,85	7,45	7,15	6,85	6,60	6,35	6,15	6,00	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,65	4,55
	II	10,00	9,60	8,85	8,30	7,85	7,45	7,15	6,85	6,60	6,35	6,15	6,00	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,65	4,55
	III	10,00	9,60	8,85	8,30	7,85	7,45	7,15	6,85	6,60	6,35	6,15	6,00	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,65	4,55
2-velder	I	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,35	8,85	8,45	7,60	6,90	6,35	5,85	5,45	5,10	4,80	4,50	4,30	4,05	3,85	3,70	3,55	3,40	3,25	3,15
	II	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,35	8,85	8,45	7,60	6,90	6,35	5,85	5,45	5,10	4,80	4,50	4,30	4,05	3,85	3,70	3,55	3,40	3,25	3,15
	III	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,35	8,85	8,45	7,60	6,90	6,35	5,85	5,45	5,10	4,80	4,50	4,30	4,05	3,85	3,70	3,55	3,40	3,25	3,15
3-velder	I	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,55	9,10	8,70	8,30	8,00	7,50	6,95	6,45	6,00	5,65	5,30	5,00	4,75	4,50	4,30	4,10	3,90	3,75	3,60
	II	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,55	9,10	8,70	8,30	8,00	7,50	6,95	6,45	6,00	5,65	5,30	5,00	4,75	4,50	4,30	4,10	3,90	3,75	3,60
	III	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,55	9,10	8,70	8,30	8,00	7,50	6,95	6,45	6,00	5,65	5,30	5,00	4,75	4,50	4,30	4,10	3,90	3,75	3,60

Windzuiging		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	-0,25	-0,35	-0,45	-0,55	-0,65	-0,75	-0,85	-0,95	-1,05	-1,15	-1,25	-1,35	-1,45	-1,55	-1,65	-1,75	-1,85	-1,95	-2,05	-2,15	-2,25	-2,35	-2,45	-2,55
1-velder	I	10,00	10,00	9,20	8,60	8,10	7,70	7,35	7,05	6,80	6,55	6,35	6,15	5,95	5,80	5,65	5,50	5,40	5,25	5,15	5,05	4,95	4,85	4,75	4,65
	II	10,00	9,55	8,80	8,25	7,80	7,45	7,10	6,80	6,55	6,35	6,15	5,95	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,10	5,00	4,90	4,80	4,70	4,60	4,55
	III	9,75	8,90	8,25	7,75	7,35	7,05	6,75	6,50	6,25	6,05	5,85	5,70	5,55	5,40	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,60	4,55	4,45	4,35
2-velder	I	10,00	10,00	10,00	9,20	8,55	8,05	7,60	7,25	6,95	6,70	6,45	6,00	5,60	5,25	4,90	4,65	4,40	4,20	4,00	3,80	3,65	3,50	3,35	3,25
	II	10,00	10,00	9,30	8,50	7,95	7,45	7,10	6,80	6,50	6,30	6,10	5,85	5,45	5,10	4,75	4,50	4,25	4,05	3,85	3,70	3,55	3,40	3,25	3,15
	III	7,95	7,95	7,95	7,45	7,00	6,60	6,30	6,05	5,85	5,65	5,50	5,35	5,20	4,85	4,55	4,30	4,05	3,85	3,65	3,50	3,35	3,20	3,10	2,95
3-velder	I	10,00	10,00	10,00	10,00	9,60	8,95	8,45	8,00	7,65	7,35	7,05	6,80	6,50	6,05	5,70	5,35	5,05	4,80	4,55	4,35	4,15	3,95	3,80	3,65
	II	10,00	10,00	10,00	9,75	9,00	8,40	7,95	7,55	7,20	6,90	6,65	6,40	6,20	6,00	5,65	5,30	5,00	4,75	4,50	4,30	4,10	3,90	3,75	3,60
	III	10,00	10,00	9,55	8,70	8,05	7,50	7,10	6,75	6,45	6,20	6,00	5,80	5,60	5,45	5,30	5,20	4,90	4,65	4,40	4,20	4,00	3,80	3,65	3,50

Gevolklasse: CC2 Doorbuigingseis: L/200 (gevel) Maximale overspanning onder de gegeven omstandigheden

Winddruk		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	0,25	0,35	0,45	0,55	0,65	0,75	0,85	0,95	1,05	1,15	1,25	1,35	1,45	1,55	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,15	2,25	2,35	2,45	2,55
1-velder	I	10,00	9,60	8,85	8,30	7,85	7,45	7,15	6,85	6,60	6,35	6,15	6,00	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,65	4,55
	II	10,00	9,60	8,85	8,30	7,85	7,45	7,15	6,85	6,60	6,35	6,15	6,00	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,65	4,55
	III	10,00	9,60	8,85	8,30	7,85	7,45	7,15	6,85	6,60	6,35	6,15	6,00	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,65	4,55
2-velder	I	10,00	10,00	10,00	10,00	9,30	8,70	8,25	7,45	6,75	6,10	5,60	5,20	4,85	4,50	4,25	4,00	3,80	3,60	3,45	3,30	3,15	3,05	2,90	2,80
	II	10,00	10,00	10,00	10,00	9,30	8,70	8,25	7,45	6,75	6,10	5,60	5,20	4,85	4,50	4,25	4,00	3,80	3,60	3,45	3,30	3,15	3,05	2,90	2,80
	III	10,00	10,00	10,00	10,00	9,30	8,70	8,25	7,45	6,75	6,10	5,60	5,20	4,85	4,50	4,25	4,00	3,80	3,60	3,45	3,30	3,15	3,05	2,90	2,80
3-velder	I	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,55	9,10	8,70	8,00	7,30	6,70	6,20	5,75	5,35	5,00	4,70	4,45	4,20	4,00	3,80	3,65	3,50	3,35	3,20
	II	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,55	9,10	8,70	8,00	7,30	6,70	6,20	5,75	5,35	5,00	4,70	4,45	4,20	4,00	3,80	3,65	3,50	3,35	3,20
	III	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,55	9,10	8,70	8,00	7,30	6,70	6,20	5,75	5,35	5,00	4,70	4,45	4,20	4,00	3,80	3,65	3,50	3,35	3,20

Windzuiging		belasting in kN/m ²																							
Velden	Kleurgroep	-0,25	-0,35	-0,45	-0,55	-0,65	-0,75	-0,85	-0,95	-1,05	-1,15	-1,25	-1,35	-1,45	-1,55	-1,65	-1,75	-1,85	-1,95	-2,05	-2,15	-2,25	-2,35	-2,45	-2,55
1-velder	I	10,00	10,00	9,20	8,60	8,10	7,70	7,35	7,05	6,80	6,55	6,35	6,15	5,95	5,80	5,65	5,50	5,40	5,25	5,15	5,05	4,95	4,85	4,75	4,65
	II	10,00	9,55	8,80	8,25	7,80	7,45	7,10	6,80	6,55	6,35	6,15	5,95	5,80	5,65	5,50	5,35	5,25	5,10	5,00	4,90	4,80	4,70	4,60	4,55
	III	9,75	8,90	8,25	7,75	7,35	7,05	6,75	6,50	6,25	6,05	5,85	5,70	5,55	5,40	5,25	5,15	5,00	4,90	4,80	4,70	4,60	4,55	4,45	4,35
2-velder	I	10,00	10,00	9,35	8,55	7,95	7,50	7,10	6,80	6,50	6,25	5,80	5,35	5,00	4,65	4,40	4,15	3,95	3,75	3,55	3,40	3,25	3,15	3,00	2,90
	II	10,00	9,50	8,50	7,85	7,30	6,90	6,55	6,30	6,05	5,85	5,60	5,20	4,80	4,50	4,25	4,00	3,80	3,60	3,45	3,30	3,15	3,00	2,90	2,80
	III	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,35	5,20	5,05	4,90	4,55	4,25	4,00	3,75	3,55	3,40	3,20	3,10	2,95	2,85	2,75	2,65
3-velder	I	10,00	10,00	10,00	9,65	8,90	8,35	7,85	7,45	7,10	6,85	6,55	6,25	5,80	5,45	5,10	4,80	4,55	4,30	4,05	3,90	3,70	3,55	3,40	3,25
	II	10,00	10,00	9,85	8,95	8,30	7,75	7,30	6,95	6,65	6,35	6,15	5,95	5,75	5,35	5,00	4,70	4,45	4,20	4,00	3,80	3,65	3,45	3,35	3,20
	III	10,00	9,60	8,55	7,80	7,25	6,80	6,45	6,15	5,85	5,65	5,45	5,30	5,15	5,00	4,85	4,60	4,35	4,10	3,90	3,70	3,50	3,35	3,20	3,10

Hoewel de overspanningstabellen met de meeste zorgvuldigheid zijn samengesteld, aanvaardt ArcelorMittal geen aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden. ArcelorMittal behoudt zich het recht voor de gegevens aan te passen aan de jongste ontwikkelingen.